



# МЕНЯТЬ ИЛИ ЧИНИТЬ?

НЕКОТОРЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЕЙ УВЕРЕНЫ, ЧТО ДИЛЕРСКИЕ ЦЕНТРЫ НЕ ЛЮБЯТ ЗАНИМАТЬСЯ РЕМОНТОМ — ТОЛЬКО ОБСЛУЖИВАНИЕМ И ЗАМЕНОЙ УЗЛОВ ЦЕЛИКОМ. СПЕЦИАЛИСТЫ ГРУППЫ «БИЗНЕС КАР» ОПРОВЕРГАЮТ ЭТО, ВНЕДРЯЯ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА ПЛАСТИКОВЫХ ДЕТАЛЕЙ.

**С**трахи автолюбителей понятны: нередко просишь исправить небольшую вмятину, а тебе норовят поменять деталь целиком. Иногда замены не избежать. Например, деформированный элемент силовой структуры кузова технически можно вернуть в прежнюю форму, но пассивная безопасность автомобиля пострадает. Разумеется, есть мастерские, где о безопасности не думают и берутся за любую работу, лишь бы получить с клиента деньги. Но дилерские центры «БИЗНЕС КАР» официально представляют автопроизводителя, поэтому несут полную ответственность за все работы. И, если восстановить деталь можно только в ущерб безопасности — её предложат заменить.

Но есть такие повреждения, которые на безопасность не влияют. Грамотный специалист всегда пойдёт

навстречу клиенту: зачем ему покупать новую деталь, если можно отремонтировать имеющуюся? Учебный центр Nirron Paint, который уже четыре года готовит профессионалов как для собственных малярно-кузовных цехов, входящих в ГК «БИЗНЕС КАР», так и для сторонних автосервисов, недавно провёл мастер-класс по восстановлению повреждённых пластиковых элементов на примере бампера одной из моделей Toyota.

Технология ремонта пластика позволила владельцу автомобиля сэкономить значительную сумму. Колебания курса рубля привели к подорожанию запчастей, и некоторые водители смирились с небольшими повреждениями, которые не влияют на качество езды, но всё же портят внешний вид машин. Зато вы теперь, по крайней мере, знаете, что от трещины можно избавиться за небольшие деньги. ☺



**НЕ ВСЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ МОЖНО РЕМОНТИРОВАТЬ. НО ОПРЕДЕЛИТЬ ЭТО МОЖЕТ ТОЛЬКО ПРОФЕССИОНАЛ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА РЕЗУЛЬТАТ. И В ЭТОМ ВЫ МОЖЕТЕ ДОВЕРЯТЬ СПЕЦИАЛИСТАМ ЦЕНТРОВ «БИЗНЕС КАР».**

## ЭТАПЫ РЕМОНТА ПЛАСТИКОВЫХ ДЕТАЛЕЙ



1 Потёртость и небольшая трещина — результаты мелкой аварии, которые предстоит устранить.



2 Избавиться от потёртости легко: можно покрасить и отполировать. Но и от трещины, как оказалось, можно избавиться.



3 Участок снятого бампера прогревают особым феном, чтобы снять внутренние напряжения и восстановить изначальную геометрию.



4 Трещину «разделяют» и скрепляют с помощью обыкновенного паяльника — так удаётся зафиксировать обе части.



5 Насадка на фен направляет горячий воздух строго по трещине, на место будущего шва. Расплавленная масса заполняет трещину.



6 Всё в точности как с металлом: нагрев, донорские пластины, равномерный и аккуратный шов по месту разрыва.



7 Застывшую поверхность со стыком очищают. И далее — традиционные для кузовного цеха операции...



8 ..Шлифование абразивными кругами с различной зернистостью, шпатлевание, снова шлифовка...



9 Получена идеально выверенная поверхность, готовая к окраске. Ничего сверхординарного — при наличии опыта с работой справится любой жестянщик.