



# Nippon Paint: Альтернатива возможна

АЛЕКСАНДР ШУБИН



**О**строгости экологического законодательства Японии ходят легенды. Тем не менее отношение к лакокрасочным материалам на водной основе в этой стране совершенно не совпадает с подходом, принятым в Европе.

Специалисты Страны восходящего солнца, много работая над улучшением свойств сольвентных красок, достигли в этом деле значительных успехов. Их лучшие сольвентные материалы обеспечивают практически тот же уровень выбросов летучих органических соединений (VOC), что и новомодные материалы на водной основе. Поэтому при наличии в ассортименте производителей лакокрасочной продукции водных систем стремления, как можно шире внедрить их в практику ремонтных предприятий, не наблюдается. В этом деле (как и во многом другом) пропагандируется дифференцированный подход: там, где необходимо, используют водные краски, а где есть возможность их не применять, пользуются сольвентными системами.

В общем и целом, процент использования водных красок в Японии относительно невелик.

Схожую тактику избрала для себя компания «Бизнес Кар Рефиниш» (ООО «СП БИЗНЕС КАР») — эксклюзивный поставщик на российский рынок лакокрасочных материалов Nippon Paint. Компания включила в свой ассортимент две

- **Компания «Бизнес Кар Рефиниш» включила в свой ассортимент две системы базовых покрытий: сольвентную и водную.**

системы базовых покрытий: традиционную сольвентную нах Admila E<sup>3</sup> и водную O-de Base E<sup>3</sup>.

На сегодня «Бизнес Кар Рефиниш» предлагает своим заказчикам полную сольвентную систему Nippon Paint, предназначенную для ремонта лакокрасочного покрытия автомобилей. Она включает в себя весь спектр необходимых для выполнения высококачественного ремонта материалов. Однако, используя один и тот же

набор продуктов для шпатлевания и грунтования окрашиваемых поверхностей, а также идентичные лаки компании Nippon Paint, заказчик может выбрать либо сольвентное, либо водное базовое покрытие. Каждое ремонтное предприятие сможет использовать те или иные краски, исходя из предъявляемых к нему требований. Столь же

дифференцированно планируется использовать базовые системы в техцентрах Toyota и Lexus компании «СП БИЗНЕС КАР».

Сольвентная система базовых покрытий нах Admila E<sup>3</sup> известна нашим специалистам уже более двух лет. Она успешно используется всеми техцентрами компании и ее партнерами.

Водная система O-de Base E<sup>3</sup> была продемонстрирована в Москве в октябре 2008 года.

Презентация системы O-de Base E<sup>3</sup> специалистами компании Nippon Paint

Ее освоение техническими центрами «СП БИЗ-НЕС КАР» уже началось.

Стоит отметить, что обе системы имеют обозначение «E<sup>3</sup>», что означает взаимное умножение трех качеств:

- Easy — легкость при нанесении и использовании, быстрота и экономичность;
- Exciting — высокая укрывистость и точность цветоподбора;
- Ecology — максимально бережное отношение к окружающей среде.

Как говорится, комментарии излишни.

Высокая экологичность сольвентных материалов пах Admila E<sup>3</sup> достигнута за счет применения ряда новшеств. Одно из главных среди них — это использование специального активатора пах



со своими веерами, и никак не связанным программным обеспечением. Однако схожесть структуры, цветовой документации и методики цветоподбора позволяет колористу без длительного обучения начинать работу с новыми красками. Ему достаточно будет учесть некоторые нюансы, определяемые в том числе и компактностью системы.

Методы выполнения операций плавного перехода, ремонта трехслойных покрытий и других сложных процессов похожи на приемы, используемые при применении красок пах Admila E<sup>3</sup>. Система позволяет выполнить эти операции



средственно кабину ОСК. Существуют несколько различных видов встраиваемых устройств обдува. С технологической точки зрения они идентичны, поскольку позволяют справиться с главной задачей — ускорить сушку водных материалов.

Альтернатива, позволяющая выбрать систему лакокрасочных материалов, предложена компанией «Бизнес Кар Рефиниш» во многом из политических соображений. Предприятию, которое находится в правовом поле ЕЭС, нельзя не исполнять общие для содружества законы, в том числе касающиеся использования водных материалов.

Тем не менее нужно отдавать себе отчет, что применение водной системы повлечет за собой усложнение транспортировки и хранения продуктов, дополнительные затраты на оборудование и использование методики нанесения, более требовательной к квалификации маляра.

Наоборот, предлагаемая в качестве альтернативы сольвентная система относится к одной из самых простых в использовании и прощает многие недочеты техники маляра. При этом экологические качества сольвентных красок пах Admila E<sup>3</sup> выше свойств многих других систем-конкурентов и лишь немногим уступают характеристикам водных материалов O-de Base E<sup>3</sup>. Однако, видимо, уже в будущем году российскому потребителю будет предложена новая сольвентная система лакокрасочных материалов компании Nippon Paint, называемая REAL. Экологические характеристики этой системы ни в чем не отличаются от свойств систем водных материалов. Новые краски будут отличаться отличной укрывистостью (любой цвет не требует более двух слоев краски), а цена ее, как планируется, не будет превышать стоимость водных материалов. Тем самым компания «Бизнес Кар Рефиниш» еще больше расширит для своих клиентов и потенциальных партнеров возможность выбора продуктов, наиболее точно соответствующих требованиям, предъявляемым к каждому предприятию. **ABC**

## ● Водная система O-de Base E<sup>3</sup> была продемонстрирована в Москве в октябре 2008 года. Ее освоение уже началось.

STABI Stabilizer вместо растворителя. Иная химическая основа STABI содержит значительно уменьшенное количество летучих компонентов по сравнению с традиционным разбавителем, кроме того, для приготовления красок к нанесению его используется значительно меньше (до 40%, вместо 80%).

Краски на водной основе в России уже перестали быть экзотикой, однако каждая система имеет свои особенности и отличия.

Так, компоненты O-de Base E<sup>3</sup> могут храниться и транспортироваться при более низкой температуре (до -5 °C), чем ее конкуренты. По своей структуре новая система очень похожа на пах Admila E<sup>3</sup>, только она несколько компактнее. В нее включено чуть меньше компонентов, и нет таких больших банок, как в сольвентной системе. Так же как в сольвентной системе, есть активатор и прозрачный биндер, только растворителей всего два: один используется при высокой, а другой — при низкой влажности воздуха в рабочем помещении. Несмотря на схожесть строения, сольвентная и водная системы компании Nippon Paint совершенно автономны и общих компонентов в своих ассортиментах не имеют. Даже при идентичности цветовых кодов цветовая документация в каждой системе своя,

с очень высоким качеством. Однако техника нанесения последнего слоя водных и сольвентных красок несколько различна. Водные краски более требовательны к квалификации маляра, хотя за счет увеличения времени сушки позволяют достигнуть более правильной ориентации частичек металлика и перламутра.

Цветовая документация O-de Base E<sup>3</sup> разработана с учетом цветов автомобилей, выпущенных не ранее 2007 года. Этот факт, видимо, сузит зону использования водной системы. Ее прежде всего смогут применять крупные дилерские техцентры, выполняющие ремонт гарантийных автомобилей.

Кроме того, при внедрении водных красок нужно позаботиться об улучшении культуры производства и дооснастить малярный участок. В список дополнительного оборудования обязательно должны быть включены свои краскопульты для водных красок и моечное оборудование для них. Кроме того, окрасочно-сушильная камера должна быть оснащена системой дополнительного обдува.

В этом случае могут быть использованы мобильные фены, но специалисты компании «Бизнес Кар Рефиниш» рекомендуют дополнительно оснастить устройствами обдува непо-

См. информацию на с. 20.